МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 180

в том числе:

аудиторные занятия 58

самостоятельная работа 90

Виды контроля в семестрах:

экзамен 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**8 (4.2)**		Итого	
Недель	11			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Лабораторные	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	58	58	58	58
Контактная работа	58,3	58,3	58,3	58,3
Сам. работа	90	90	90	90
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	180	180	180	180

Программу составил(и):

Преподаватель Сметанкин Ярослав Дмитриевич
д.т.н., профессор, Глазунов Дмитрий Владимирович

Рецензент(ы):

к.т.н доцент, Алсеитов Мирлан Тилегенович
д.т.н., профессор, Советбеков Болот Советбекович

Согласовано РОП: Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Кожевникова А.Н.

Рабочая программа дисциплины

Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

утвержденного учёным советом вуза от 26.06.2026 протокол № 11.

Рабочая программа одобрена на заседании
Высшей школы Природопользования, мехатроники и транспорта

Протокол от 02.09.2026 г. № 1
Срок действия программы: 2026-2031 уч.г.
Руководитель подразделения: Алсеитов Мирлан Тилегенович

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ
к рабочей программе дисциплины (модуля)

Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

наименование дисциплины

№ п/п	Основание внесения изменения	Раздел/ пункт	Содержание изменения
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и практических навыков в области организации, технологии и оснащения процессов технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) кузовов, кабин и защитно-декоративных покрытий автомобилей. Целью освоения является подготовка специалиста к решению практических задач по оценке технического состояния кузова, выявлению геометрии и повреждений, контролю и восстановлению несущих элементов, устранению дефектов лакокрасочных и антикоррозийных покрытий с применением современного оборудования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.1.ДВ.05
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Для успешного освоения дисциплины обучающийся должен обладать базовыми знаниями в области материаловедения, физики и химии процессов коррозии и окраски, конструкции наземных транспортных средств, теории механизмов и машин, а также практических основ проведения диагностических и слесарно-механических операций.
2.1.2	Б1.В.1.02. Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.3	Б1.В.1.05. Устройство автомобиля
2.1.4	Б1.В.1.03. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.5	Б1.В.1.ДВ.01.01. Основы инженерного творчества
2.1.6	Б1.В.1.ДВ.03.01. Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.7	Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Б2.В.01(П). Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.9	Б1.В.1.ДВ.07.01. Сервисное оборудование
2.1.10	Б1.В.1.ДВ.08.01. Системы ТО и ремонта
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Освоение дисциплины необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР), прохождения производственной (преддипломной) практики, а также успешной деятельности в сфере сервисного обслуживания и кузовного ремонта автотранспорта.
2.2.2	Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.3	Б1.О.4.05. Основы работоспособности технических систем
2.2.4	Б3.О.01. Междисциплинарная государственная итоговая аттестация по национально-региональному компоненту

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-7: Способен к организации и проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС	
Знать:	
Уровень 1	Классификацию, конструктивные особенности, материалы и силовые схемы кузовов и кабин современных автомобилей.
Уровень 2	Технологию диагностики, методы визуального осмотра и измерения геометрии кузова по контрольным точкам.
Уровень 3	Виды дефектов кузовов, механизмы образования коррозии, способы рихтовки, правки, сварочных и малярно-кузовных работ.
Уметь:	
Уровень 1	Выполнять визуальный и инструментальный осмотр кузова для выявления скрытых и явных дефектов и деформаций.
Уровень 2	Определять причины возникновения дефектов кузовных элементов и покрытий в процессе эксплуатации.
Уровень 3	Выбирать и обосновывать оптимальный технологический процесс, оборудование и материалы для проведения ТО и ТР кузова.
Владеть:	
Уровень 1	Навыками использования измерительных систем геометрии кузова и стапельного оборудования.
Уровень 2	Навыками подбора и применения оборудования для сварочно-рихтовочных, подготовки и окраски кузовных деталей.

Уровень 3	Методикой принятия решений о целесообразности, типе и объеме ремонтных и профилактических работ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	Конструктивные особенности, материалы и силовые схемы кузовов и кабин современных автомобилей; методы визуального и инструментального осмотра, порядок проверки геометрии кузова по контрольным точкам; механизмы образования коррозии и виды дефектов лакокрасочных покрытий; технологию и оборудование для проведения кузовного ремонта, правки, рихтовки, сварки и окраски.
3.2	**Уметь:**
3.2.1	Проводить визуальный и диагностический осмотр кузовных элементов и покрытий для выявления дефектов и причин их возникновения; определять объемы и виды необходимых ремонтных работ; подбирать технологическое оборудование, измерительные системы и материалы для выполнения ТО и текущего ремонта кузовов автомобилей.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	Навыками работы с измерительным и диагностическим оборудованием для контроля геометрии и состояния кузова; навыками выбора и применения кузовного и малярно-рихтовального инструмента; методикой принятия решений о типе, целесообразности и последовательности проведения кузоворемонтных и защитно-профилактических работ.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте ракт.	Пр. подг.	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1. Конструкция, материалы кузовов и методы их диагностики **Название раздела: Конструкция, материалы кузовов и методы их диагностики** **Содержание раздела: Классификация и конструктивные особенности кузовов, кабин и оперения автомобильной техники. Материалы, применяемые при изготовлении кузовных деталей: конструкционные и высокопрочные стали, алюминиевые сплавы, полимеры и композиты. Виды нагрузок и деформаций кузова при эксплуатации и ДТП. Методология визуального осмотра, дефектовки и диагностики состояния кузовных элементов и кабин. Измерение геометрии кузова по базовым контрольным точкам с использованием механических, оптических и электронных измерительных систем.**							
1.1	Классификация и конструктивные особенности кузовов, кабин и оперения автомобильной техники. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2 Э3			

1.2	Конструкционные материалы кузовов: стали, алюминиевые сплавы, полимеры и композиты. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.3	Виды нагрузок, деформации кузова при ДТП и методология дефектовки. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.4	Визуальный осмотр, дефектовка и диагностика повреждений кузовных элементов и кабин. /Лаб/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.5	Измерение геометрии кузова по базовым контрольным точкам с использованием механических, оптических и электронных измерительных систем. /Лаб/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.6	Составление дефектной ведомости и оценка степени повреждения кузова автомобиля. /Пр/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.7	Изучение конструктивных особенностей несущих и каркасных кузовов современных автомобилей. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.8	Анализ свойств и применяемости высокопрочных сталей и алюминиевых сплавов в кузовостроении. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.9	Изучение устройства и принципа работы современных трехмерных измерительных систем геометрии кузова. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.10	Проработка методов дефектовки скрытых повреждений силовых элементов кузова после ДТП. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
1.11	Подготовка отчетов по лабораторным работам и решение ситуационных задач по контролю геометрии. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			

	Раздел 2. Раздел 2. Технология и оборудование сварочно-рихтовочных и правочных работ Название раздела: Технология и оборудование сварочно-рихтовочных и правочных работ Содержание раздела: Теоретические основы пластической деформации тонколистового металла. Технология правки, рихтовки и усадки металла. Оборудование для восстановления геометрии кузова: универсальные и специализированные стапели, рихтовочный инструмент, гидроцилиндры, споттеры. Способы и технологии соединения кузовных элементов: контактная точечная сварка, дуговая сварка в среде защитных газов (MIG/MAG), пайка-сварка, клеевые соединения и клепка. Порядок заменяемости несъемных элементов кузова.							
2.1	Теоретические основы пластической деформации тонколистового металла, технологии правки, рихтовки и усадки металла. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.2	Оборудование и инструмент для правки и восстановления геометрии кузова (стапели, гидроцилиндры, споттеры, рихтовочный инструмент). /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.3	Способы и технологии соединения кузовных элементов (MIG/MAG сварка, контактная точечная сварка, пайка-сварка, клеевые и клепаные соединения) и порядок заменяемости несъемных элементов. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.4	Практическое выполнение сварочных работ (MIG/MAG и контактная сварка) при ремонте и замене элементов кузова. /Лаб/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.5	Технология рихтовки, правки и устранения локальных деформаций листов металла с применением споттера и специального рихтовочного инструмента. /Пр/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.6	Разработка технологического процесса и расчет параметров замены несъемных элементов кузова (порогов, боковин, лонжеронов). /Пр/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			

2.7	Консультация перед экзаменом по курсу «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей». /КрЭк/	8	0,3	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.8	Изучение механизмов пластической деформации, упрочнения и усадки тонколистовых сталей при рихтовочных работах. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.9	Сравнительный анализ конструкции стапельных систем (платформенные, рамные, подкатные) и гидравлического оборудования. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.10	Проработка режимов и технологий сварки (MIG/MAG, пайка-сварка) оцинкованных и высокопрочных кузовных сталей. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.11	Изучение современных технологий клеевых и комбинированных (клей + заклепка) соединений элементов кузова. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
2.12	Изучение нормативных требований и заводских карт по селективной резке и замене несъемных деталей кузова. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
	Раздел 3. Раздел 3. Технология защиты от коррозии, окраски и контроля качества кузовных работ **Название раздела: Технология защиты от коррозии, окраски и контроля качества кузовных работ** **Содержание раздела: Причины и механизмы коррозионного разрушения кузовных деталей. Технологии антикоррозийной и противошумной обработки скрытых полостей и днища автомобиля. Классификация и свойства лакокрасочных материалов (грунты, шпаклевки, эмали, лаки). Подготовка поверхности к окраске. Технология нанесения ЛКП, малярное и сушильное оборудование (окрасочно-сушильные камеры, инфракрасные сушки). Дефекты ЛКП и методы их устранения. Контроль качества выполнения кузовных, малярных и защитных работ.**							

3.1	Причины и механизмы коррозионного разрушения кузовных деталей; технологии антикоррозийной и противошумной обработки. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.2	Классификация, свойства лакокрасочных материалов (ЛКМ) и подготовка поверхности кузова к окраске. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.3	Технология нанесения ЛКМ, малярно-сушильное оборудование, дефекты ЛКМ и методы контроля качества. /Лек/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.4	Подготовка поверхности кузовных деталей, нанесение грунтовок, шпаклевок и их абразивная обработка. /Лаб/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.5	Технология нанесения покровных эмалей, лаков и контроль толщины и адгезии лакокрасочного покрытия. /Лаб/	8	2	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.6	Расчет потребности в лакокрасочных и антикоррозийных материалах, подбор оборудования малярного участка. /Пр/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.7	Выявление дефектов лакокрасочного покрытия (поры, подтеки, шагрень) и разработка технологических карт по их устранению. /Пр/	8	4	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.8	Изучение современных антикоррозийных составов и способов защиты скрытых полостей и днища кузова. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.9	Изучение технологии цветоподбора и колористики при локальном и полном ремонте ЛКМ. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.10	Анализ конструкций и принципов работы окрасочно-сушильных камер и инфракрасных сушек. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.11	Изучение стандартов и методов контроля качества кузовных, малярных и защитных работ. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			
3.12	Оформление отчетов по лабораторно-практическим занятиям и решение задач по дефектовке ЛКМ. /Ср/	8	6	ПК-7	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1			

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

Контрольные вопросы (знать):

1. Классификация кузовов легковых автомобилей.
2. Требования, предъявляемые к конструкции кузова автомобиля.
3. Основные элементы каркаса кузова автомобиля.
4. Классификация повреждений кузовов легковых автомобилей.

5. Конструктивные разновидности боковых зеркал и технология их ремонта.
6. Правила и особенности регулировки дверей, крышки капота и крышки багажника.
7. Процедура приемки автомобиля в ремонт при наличии кузовных повреждений.
8. Основные приемы и оборудование для восстановления формы поврежденных металлических элементов кузова.
9. Технология ремонта обивки и элементов салона автомобиля.
10. Виды сварки, применяемые при ремонте кузовных элементов.
11. Перечень работ, выполняемых при ежедневном обслуживании (ЕО) кузова.
12. Перечень работ, выполняемых при первом техническом обслуживании (ТО-1) кузова.
13. Перечень работ, выполняемых при втором техническом обслуживании (ТО-2) кузова.
14. Перечень работ, выполняемых при сезонном обслуживании (СО) кузова.
15. Эксплуатационные и расходные материалы, применяемые при ТО кузова, и их назначение.
16. Порядок и технология замены ветрового стекла автомобиля.
17. Оборудование, инструмент и материалы, используемые при замене автомобильных стекол.
18. Основные операции технологического процесса замены ветрового стекла.
19. Профилактические мероприятия по защите кузова автомобиля от коррозии и старения.
20. Технология и средства антикоррозийной обработки скрытых и внутренних полостей кузова.
21. Технология и материалы для антикоррозийной обработки днища и низа кузова.
22. Методы определения и контроля наличия перекосов кузова.
23. Классификация и типы перекосов кузова.
24. Общие требования к технологическому процессу устранения перекосов кузова.
25. Требования, предъявляемые к основанию и геометрии каркаса отремонтированного кузова.
26. Состав смазочных, крепежных и регулировочных работ при ТО кузова.
27. Последовательность подготовки поверхности элементов кузова к окрашиванию.
28. Назначение и технология шлифования прошпатлеванных поверхностей.
29. Назначение и технология грунтования металлических поверхностей перед нанесением ЛКП.
30. Последовательность выполнения работ при окрашивании элементов кузова.
31. Правила и техника нанесения эмали на элементы кузова.
32. Материалы, оборудование и технология полировки окрашенных поверхностей.
33. Основные дефекты лакокрасочных покрытий и способы их устранения.

Практические задания и навыки (уметь и владеть):
1. Проведение подготовки автомобиля к контролю технического состояния кузова.
2. Применение методик выполнения технических операций и технологий устранения дефектов кузовов и кабин.
3. Технология восстановления неметаллических деталей кузовов и кабин.
4. Выполнение работ по антикоррозийной обработке кузова автомобиля.
5. Выполнение работ по устранению внешних повреждений элементов кузова.
6. Выполнение ремонтных работ с использованием синтетических и полимерных материалов.
7. Выполнение правки панелей кузова с аварийными повреждениями.
8. Вырезка и удаление поврежденных участков элементов кузовов и кабин.
9. Выполнение окончательной правки и рихтовки кузовных деталей.
10. Владение методикой контроля качества выполненного ремонта кузова автомобиля.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

1. Классификация и конструктивные особенности кузовов современных легковых автомобилей.
2. Материалы, применяемые при производстве и ремонте кузовов: высокопрочные стали, алюминиевые сплавы и композиты.
3. Анализ видов нагрузок, деформаций и типовых повреждений кузова при эксплуатации и ДТП.
4. Оборудование и методы диагностики геометрии кузовов и кабин на стендах и стапелях.
5. Технологии и оборудование для правки и рихтовки аварийных элементов кузова.
6. Способы и виды сварки, применяемые при восстановлении несущих элементов кузова.
7. Технология ремонта и восстановления деталей кузова из неметаллических и синтетических материалов.
8. Современные материалы и методы защиты скрытых и внутренних полостей кузова от коррозии.
9. Технология антикоррозионной обработки днища и арки колес автомобиля.
10. Подготовка поверхностей кузовных деталей к грунтованию и окраске: очистка, шпатлевание и шлифование.
11. Технологический процесс нанесения лакокрасочных покрытий (ЛКП) и полировки элементов кузова.
12. Основные дефекты лакокрасочного покрытия, причины их возникновения и способы устранения.
13. Оборудование, инструмент и технология вклейки автомобильных стекол при их замене.
14. Организация и состав работ при проведении ТО-1, ТО-2 и Сезонного обслуживания (СО) кузовов и кабин.
15. Контроль качества выполнения кузовных и окрасочных работ на предприятиях автосервиса.

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине включает в себя:
- Вопросы для устного опроса и собеседования на практических и лабораторных занятиях;
- Комплект тестовых заданий по разделам дисциплины для промежуточной оценки усвоения материала;
- Перечень тем рефератов и исследовательских письменных работ;
- Перечень контрольных вопросов и экзаменационных билетов для проведения экзамена.

Оценочные материалы направлены на проверку уровня сформированности компетенций, предусмотренных рабочей программой.

5.4. Перечень видов оценочных средств

1. Устный опрос (собеседование) — контроль усвоения теоретического материала по разделам.
2. Защита лабораторных работ — оценка практических навыков работы с оборудованием и выполнения замеров.
3. Письменный реферат / доклад — проверка умения работать с технической литературой и нормативной документацией.
4. Тестирование — текущий рубежный контроль знаний.
5. Экзамен — итоговая форма промежуточной аттестации по дисциплине.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Компанцев В.И., Маткеримов Т.Ы., Советбеков Б.С.	Техника транспорта, обслуживание и ремонт: методическое пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005
Л1.2	Компанцев В.И., Глазунов Д.В., Галактионов А.Ю.	Техническая диагностика на транспорте: методическое пособие к лабораторным работам	Бишкек: Изд-во КРСУ 2006
Л1.3	Вахламов В.К.	Автомобили: Конструкция и элементы расчета: учебник для студ. высш. учеб. заведений	М.: Академия 2008
Л1.4	Вахламов В.К.	Автомобили: Конструкция и элементы расчета: учебник для студ. высш. учеб. заведений	М.: Академия 2008

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Глазунов Д.В.	Управление техническими системами: учебник	Бишкек: Изд-во КРСУ 2012
Л2.2	Глазунов Д.В.	Управление техническими системами автомобиля: учебник	Бишкек: Изд-во КРСУ 2013
Л2.3	Глазунов В.И., Глазунов Д.В.	Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта: учебник	Бишкек: Изд-во КРСУ 2011
Л2.4	Глазунов В.И.	Автомобили: параметры, конструкция, устройство: учебник	Бишкек: Изд-во КРСУ 2010

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Компанцев В.И., Глазунов Д.В.	Расследование и экспертиза ДТП: методическое пособие к выполнению курсового проекта	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005
Л3.2	Вахламов В.К.	Автомобили. Основы конструкции: учебник для студ. высш. учеб. заведений	М.: Академия 2004
Л3.3	Вахламов В.К.	Подвижной состав автомобильного транспорта: учебник	М.: Академия 2003
Л3.4	Компанцев В.И., Маткеримов Т.Ы., Советбеков Б.С.	Техника транспорта, обслуживание и ремонт: методическое пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Autodata Online: техническая база данных и справочной информации для автосервисов [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [https://autodata-online.ru] (https://autodata-online.ru)	[https://autodata-online.ru] (https://autodata-online.ru)
Э2	Электронные каталоги автомобильных запчастей AutoSoft [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://www.autosoft.ru	[https://www.autosoft.ru] (https://www.autosoft.ru)
Э3	Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://e.lanbook.com	[https://e.lanbook.com] (https://e.lanbook.com)

6.3. Перечень информационных и образовательных технологий

6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии

6.3.1.1	Операционная система Microsoft Windows / Linux.
6.3.1.2	Пакет офисных программ (Microsoft Office / LibreOffice).
6.3.1.3	Специализированное ПО для расчета стоимости и подбора материалов кузовного ремонта (Audatex / Mitchell / SilverDAT — при наличии в базовых версиях) или справочно-информационные базы данных ремонтопригодности АТС.

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения

6.3.2.1	Электронно-библиотечные системы (ЭБС «Лань», ЭБС «Знаниум»).
6.3.2.2	Профессиональная справочная система «Техэксперт» / «КонсультантПлюс».
6.3.2.3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Набор малярный, компрессор, набор инструмента для кузовных-рихтовочных работ, толщиномер, сварочный аппарат.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Лекционные занятия: Ведение конспекта, проработка теоретического материала по рекомендуемой литературе, подготовка к устным опросам.Лабораторные и практические работы: Предварительная ознакомительная подготовка к теме занятия по методическим указаниям, строгое соблюдение правил техники безопасности при работе с слесарным, сварочным и измерительным оборудованием. Оформление и своевременная защита отчетов по работам.Самостоятельная работа: Изучение разделов программы, вынесенных на самостоятельное проработка, систематическое повторение пройденного материала для сдачи промежуточной аттестации (экзамена).